

Brainport Avenue

Brainport Eindhoven/A2 zone, beschikingsnummer SRE 1-7357

2020

2021

Deelproject Nr. FL01-02-04	Slowlane, Best		
I. Algemeen			
Opdrachtgevende gemeente	Naam: Best		
Bestuurlijk opdrachtgever	Naam: ir. M. van Schuppen Functie: wethouder		
Projectleider	Naam: E. de Ruiter/J. Krijger Functie: projectleider		
Programmabureau Brainport Avenue	Naam: Ronald Rijnen Functie: programmamanager Brainport Avenue		
Overige betrokkenen	Gemeenten Eindhoven, Son en Breugel, Veldhoven, Waalre		
II. Inhoud			
Beoogd resultaat	Businesscase Brainport Avenue, SRE 2009: Doel: een milieuvriendelijke route die de toplocaties in Brainport Avenue met elkaar verbindt. Middel: realisatie van een conflictvrije(fiets) route, vrij liggend en parallel aan de te versterken ecologische (verbindings)zones. De rijksbijdrage wordt benut voor: - Fietsverbinding en ecologische verbinding HTCE - BIC (Beatrixkanaal) - Fietsverbinding Ekkersrijt - Dommel (oversteek Kennedylaan) - Versterking ecologie en landschap langs het tracé (Dommeldal De Hogt). In de vergadering van de Stuurgroep Brainport Avenue van 17 september 2015 is besloten tot een herverdeling van middelen aan de hand van de Overzichtskaart Ontbrekende schakels Slowlane. Hierbij is een aanvullend bedrag van € 1.038.745 vanuit Brainport Avenue uitgekeerd aan Best waarbij de oorspronkelijke bedragen zijn bijgesteld.		
Advies Kwaliteitsteam (V.O)	Eenduidige invulling SRE - afstemming met betrokken gemeente		
Advies kwaliteitsteam (D.O)	Eenduidige invulling SRE - afstemming met betrokken gemeente		
Afwijking van het beoogde resultaat?			
III. Planning			
Stand van zaken	Voor 95 0/o is de Slowlane gerealiseerd, enkele koppelingen worden in 2020 uitgevoerd. In 2021 wordt de aansluiting van het fietspad komende vanaf de fietsbrug bij Aquabest aangepast. Verbetering verkeersveiligheid fietsers.		
Verwachte aanbesteding	In regie		
Verwachte start uitvoering	April 2021		
Oorspronkelijk geplande oplevering (einddatum)	April 2021		
Afwijking van de geplande oplevering (einddatum)?	De raad heeft besloten niet over te gaan tot aanleg van de ontsluitingsstructuur De Maas-Eindhovenseweg Zuid		
IV. Financiën			
Geraamde kosten	€ 3.191.745		
Rijksbijdrage via Brainport Avenue	€ 2.055.245 (besluit 17 september 2015)		
Overige bijdragen en dekking	€ 1.016.500 (vrije alg reserve gemeente Best) € 120.000 (reserve wegbeheer)		
Jaarrekening	Cumulatief	Dienstjaar	Cumulatief
	Raming	Realisatie	Realisatie
Uitgaven 2015	€ 2.055.245	€ 165.950	€ 559.366
Uitgaven 2016	€ 2.055.245	€ 67.064	€ 626.430
Uitgaven 2017	€ 2.055.245	€ 311.000	€ 937.430
Uitgaven 2018	€ 2.055.245	€ 91.588	€ 1.029.018

Brainport Avenue

Brainport Eindhoven/A2 zone, beschikingsnummer SRE 1-7357

2020

Uitgaven 2019	€ 2.055.245	€ 897.122	€ 1.926.140
Uitgaven 2020	€ 2.055.245	€ 118.144	€ 2.044.284
Afwijking van beoogde investeringen en opbrengsten	Bij brief van 11 november 2015 is aan de gemeente Best een bedrag uitgekeerd van € 1.038.745 onder de navolgende voorwaarden: a. voorstellen tot besteding van de middelen in uitgewerkte vorm en de feitelijke start van de uitvoering dienen uiterlijk voor 1 januari 2018 ter kennis te zijn gebracht van de Stuurgroep Brainport Avenue; b. feitelijke besteding vindt plaats voor 1 januari 2021. Wordt niet aan deze voorwaarden voldaan dan dient Best – wanneer geen nadere besluitvorming in de Stuurgroep heeft plaatsgevonden – het aangegeven bedrag terug te storten op de rekening van het Programmabureau Brainport Avenue (in casu de gemeente Eindhoven) voor 1 februari 2021.		
Knelpunten/ risico's			
Beschrijving	Zijn er ten opzichte van de uitgangspunten van de Business case aanvullende ontwikkelingen, knelpunten en/of risico's en zo ja, welke? I. Algemeen: In 2012 is een Partiële herziening van de Business case vastgesteld. Deze herziening heeft geen invloed op het deelproject Slowlane. II. Inhoud: III. Planning: IV. Financiën:		
Gewenste bijsturing			
Beschrijving	Is er gezien de knelpunten en risico's bijsturing/wijzigingen noodzakelijk en zo ja, welke? En wat zijn de consequenties qua tijd, geld, kwaliteit en resultaat? I. Algemeen: II. Inhoud: III. Planning: IV. Financiën:		
Ingevuld door			
Paraaf	Datum: maart 2021 Naam: E. de Ruiter/ J. Krijger Functie: Stedenbouwkundige/projectleider E-mail: j.krijger@gembest.nl		
Autorisatie			
Paraaf	Datum: maart 2021 Naam: drs. B. Wisselink Functie: afdelingshoofd Regie en Ontwikkeling		